

АВТОКРЕСЛО – ДЕТЯМ!

Ежегодно на дорогах России погибают около 1 000 детей, более половины из них – дети-пассажиры. Дети-пассажиры являются самыми незащищенными участниками дорожного движения, у них нет возможности повлиять на развитие аварийной ситуации на дороге, а организм ребенка еще недостаточно крепок, чтобы без последствий перенести даже самое незначительное ДТП.

Только за 6 месяцев 2016 года общее количество ДТП с участием детей до 16 лет составило 64, в которых 76 детей получили травмы. 50% от общего числа ДТП с детьми составляют аварии, в которых юные участники дорожного движения получили травмы, являясь пассажирами. В ДТП аналогичной тяжести дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. При этом штатные системы безопасности автомобилей не рассчитаны (за редким исключением) на защиту детей-пассажиров. Поэтому при перевозке детей обязательным является использование детских удерживающих устройств (ДУУ), например, детских автокресел.

С недавних пор требование использования ДУУ внесено в российские ПДД, однако, к сожалению, невыполнение этого требования пока ещё не редкость.

Согласно данным опроса Всероссийского центра исследования общественного мнения (ВЦИОМ), только 50% родителей детей до 12 лет используют автомобильное кресло при поездках с детьми в автомобиле. При этом 20% родителей считает, что «у мамы на ручках надежнее», а еще 13% не верят в то, что кресло защитит ребенка в случае ДТП. Только 2,4% населения России считают нарушение правил перевозки детей серьезным нарушением, как следствие, достаточно часто позволяют себе осуществлять перевозку детей – пассажиров без использования «детских кресел».

Почему не используются автокресла при перевозке детей-пассажиров автомобильного транспорта (барьеры целевой аудитории):

- «Я редко вожу ребенка, и покупать для этого специально дорогое кресло смысла нет – я в эти редкие разы тихонечко - аккуратненько и так доеду». Эта идея особенно актуальна для родителей совсем маленьких детей (до годика) – мысль потратить несколько тысяч на «несколько поездок в поликлинику и пару раз к бабушкам-дедушкам» мало кого привлекает, притом, что в возрасте 1 год ребенка надо «пересаживать» в кресло следующей группы. Приводит это к тому, что смертность в ДТП детей в возрасте до 1 года высока.
- «Что только ещё не придумают, лишь бы из народа деньги вытащить». Многие люди считают, что все эти нововведения в ПДД – ещё один вид налога на автовладельцев. Эти люди в принципе скептически относятся к требованиям

безопасности на дорогах, к результатам тестов и рейтингам безопасности, считая их «маркетинговыми уловками» производителей-заговорщиков.

- «Чем ребёнку удобнее [в машине], тем ему лучше».

В автокресле ребёнку действительно бывает неудобно, некомфортно – гораздо удобнее на руках у мамы, или на коленях лицом против хода движения, или стоя рядом с папой за рулем... Родители не готовы к тому, что требования безопасности действительно могут быть «неудобными», как для детей, так и для родителей.

- Общество должно в корне изменить свое отношение к проблеме сохранения жизни и здоровья детей-пассажигов, с целью изменения поведения лиц, ответственных за перевозку детей-пассажигов: **перевозка детей на легковом автотранспорте должна осуществляться только при наличии детских удерживающих устройств (с учетом соблюдения Правил дорожного движения).**

Каждый взрослый участник дорожного движения при осуществлении перевозки детей-пассажигов в салоне автомобиля без использования детских удерживающих устройств несет персональную ответственность и подвергает смертельной опасности их жизнь и здоровье.

Водитель! Пристегни самое дорогое!

Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения
ГИБДД МО МВД России «Тындинский»
майор полиции

И.Л.Мухоркина